



新聞稿

2004年11月18日

## 促請政府暫緩公開邀請郵輪碼頭發展建議

### 從速展開由公眾主導的「活力維港全方位檢討」

受維港填海訴訟影響，原規劃於東南九龍新發展區（現稱啓德發展區）的郵輪碼頭項目被迫延誤，特區政府為求盡快展開該項目，於月初的「共建維港委員會」上清楚表明，有意在短期內公開邀請發展商就有關項目提交建議書，當中包括選址、發展及營運等環節。既有前車可鑑，此舉不排除有關建議將以配合發展為名，在相連土地上再展開一連串地產項目。

由多個民間團體組成的「想創維港」行動，反對政府把先規劃，後發展的一貫做法本末倒置，既繞過現行規劃過程中公眾應有的參與權利，亦貿然將規劃香港的主導權以理所當然的態度交由發展商執掌，事件一再暴露特區政府在城市規劃工作上，角色進退失據的疲態。

為貫徹積極引入公眾參與城市規劃的精神，「想創維港」行動全人現聯署去信特區行政長官董建華、政府多個決策局局長，及相關部門首長，促請政府暫緩公開邀請郵輪碼頭發展建議的程序，改以一個由公眾主導的方式，展開「活力維港全方位檢討」。

有關檢討旨在全盤檢視維港現有設施及規劃，並與公眾及港內各設施的持份者，一同研討大家均熟悉的海岸及土地，何處及如何發展郵輪碼頭才最為合適。而「想創維港」行動，將延續去年一系列引發公眾參與規劃維港的活動，期望今年繼續以積極及建設性的態度，與政府及公眾一同透過有趣的活動，攜手規劃有急切需要的郵輪碼頭，本行動現誠邀政府各部門、共建維港委員會各成員，及社會各界人士的支持及參與，以具體的新思維共建維港。

活動詳情有待公布，大綱如下：

- |        |                                   |
|--------|-----------------------------------|
| 04年12月 | 小型簡介會及工作坊（邀請政府官員、旅遊業界、港內設施營運者等出席） |
| 05年1月  | 凝聚全城動力之「走到海旁」各區排名賽                |
| 05年稍後  | 想創坊 / 公聽會                         |
| 05年首季  | 公布活力維港全方位檢討結果                     |

## 想創維港機構成員：(排名不分先後)

商界環保協會

香港運輸物流學會

香港大學城市規劃及環境管理研究中心

長春社

香港建築師學會

香港可持續發展公民議會

美國建築師學會(香港)

共創我們的海港

香港中文大學建築系‘活在建築’計劃

香港城市設計聯盟

可持續發展概念雜誌《SEE》

中西區發展關注組

城市大學建築科技學部師生

香港社會服務聯會

明愛莫張瑞勤社區中心

明愛堅道社區中心

聖雅各福群會

香港基督教服務處